

We build a better future

**Robex**  
**35z-9**

Varustettu Tier 3a -moottorilla



\*Valokuvassa voi näkyä myös lisävarusteita.

## Mukavuus toimii

Työstään nauttiva kuljettaja toimii tehokkaammin. Sen vuoksi me Hyundai Heavy Industriesilla näemme paljon vaivaa tehdäksenne sen mahdolliseksi. Me yhdistimme käyttäjien toiveet, tarkkuuden ja kestäväen suorituskyvyn korkealuokkaiseksi tuotteeksi. Hyundain 9-sarjan maansiirtokoneilla aika kuluu siivillä ja työ muuttuu nautinnoksi!



\*Valokuvassa voi näkyä myös lisävarusteita.

---

## Tarkastuskierros koneen ympärillä

---

### Tukeva ylä- ja alarunko

Ylärunkorakenne on suunniteltu kestäämään suurta rasiusta ja vastustamaan ulkoisten voimien vaikutusta. X-tyyppinen keskirunko ja vahvistettu koteloitu telaketjurunko takaa erinomaisen kestävyuden ja pitkän käyttöiän raskaissa olosuhteissa.

### Moottorin tekniikka

Tehokas ja luotettava, Tier 3a / EU stage IIa -määräykset täyttävä ja vähän polttoainetta kuluttava Yanmar 3TNV88 -moottori  
Elektronisesti ohjattu, puhdas ja tehokas palaminen  
Alhainen melutaso / uudelleenkäynnistyksen estotoiminto

### Ohjausjärjestelmä

Ohjauslaitteet on sijoitettu järkevästi, mikä parantaa kuljettajan mukavuutta ja tehostaa työskentelyä  
Vasemmassa konsolissa olevan turvavivun tarkoituksena on estää poistuminen hytistä hydraulisten ohjausvipujen ollessa aktiivisina

### Edistyksellinen hydraulikkajärjestelmä

R35Z-9:n hydraulikkajärjestelmä on suunniteltu nopeuttamaan työskentelyä ja parantamaan hallittavuutta

### Mukava ja lujatekoinen hytti

Tilava hytti on suunniteltu ergonomiseksi, sen melutaso on alhainen ja näkökenttä erinomainen.  
Katoksen ja hytin runko täyttää kansainväliset TOPS-, ROPS- ja FOPS-standardit tarjoten kuljettajalle maksimaalista turvallisuutta.

### Kuljettajan mukavuus

R35Z-9:n hytti on varustettu jousitetulla istuimella, taittuvilla polkimilla ja erilaisilla mukavuutta lisäävillä säilytyslokeroilla. Valvontajärjestelmä sisältää varoitusilmaisimet, veden lämpötilan mittarin, polttoainemittarin ja käyttötuntimittarin, jotka kuljettaja voi tarkistaa yhdellä silmäyksellä.

### Helppo huoltaa

Koneen huoltaminen sujuu vaivattomasti helposti avattavien ovien, suojusten ja moottorin konepellin sekä ilmansuodattimen ja keskusvoiteluliitäntöjen järkevän sijoittelun ansiosta.

### Pitkäikäiset komponentit

Pitkäikäiset hydraulikkasuodattimet, kestävä hydraulioöljy, kestävät tiivisteet ja holkit vähentävät ylläpitokustannuksia.

## Edut

Työskentely on miellyttävää, kun kone on mukautettu sillä tehtävien töiden mukaan. 9-sarjan koneissa on tasapainoisella tavalla huomioitu kuljettajan tarpeet mukavuuden, helppokäyttöisyyden ja hallittavuuden osalta. Kuljettaja voi mukauttaa koneensa työskentely-ympäristön mukaan yksilöllisiä tarpeitaan vastaavaksi.



\*Valokuvassa voi näkyä myös lisävarusteita.



### Kojelauta

R35Z-9:n kojelaudalla on koneen tilan ilmaisimia, kuten moottorin öljynpaineen, akun varauksen, moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan ja polttoaineen määrän varoitusvalot.

## Mukava ohjaamo

9-sarjan hytissä on säädettävä istuin, konsoli ja käsinojat, jotka voidaan mukauttaa kuljettajan tarpeiden mukaan.

1. Polkimet (ajo – puomi – lisälaite) on asennettu tarkoituksenmukaisille paikoille ja ne voidaan taittaa lisäjalkatilan saamiseksi.
2. Erikokoisia juomamukien pidikkeitä
3. Kuljettaja voi laittaa tavaransa istuimen alla olevaan lukittavaan säilytyslokeroon.
4. Käsinojat lisäävät kuljettajan mukavuutta.
5. Liukuva etuikkuna voidaan avata helposti ja se pysyy turvallisesti auki-asennossa (hyttiohjaamo).



## Työskentele väsymättä

Työ on rasittavaa, joten työympäristön tulee ehkäistä väsymistä. Hyundain 9-sarjan koneissa on entistä parempi hytin sisustus ja enemmän säilytystilaa, mikä ehkäisee kuljettajan väsymistä.

## Kuljettajan mukavuus

Vasen ja oikea joystick-ohjain on sijoitettu järkevästi, mikä lisää kuljettajan mukavuutta. Joystick-ohjaimissa on tilaa valinnaisten lisäkytkinten asentamiseen. Turvavipu estää hydraulisten lisälaitteiden tahattoman käytön. Kun turvavipu on pystyssä, hydrauliset toiminnot ovat pois käytöstä.



Kallistettava vasen konsoli mahdollistaa kuljettajalle helpomman pääsyn hyttiin ja pois hytistä.



# Tarkkuus

Työskentely on miellyttävää, kun kone on mukautettu sillä tehtävien töiden mukaan. 9-sarjan koneissa tunnokkaasti toimiva hydraulikka yhdistyy laajaan näkökenttään, mikä tekee työskentelystä tarkkaa. Innovatiivinen hydraulikkajärjestelmä tekee -9 -kaivinkoneesta nopean, ketterän ja helposti hallittavan.



\*Valokuvassa voi näkyä myös lisävarusteita.



## Siirtopuomi

Puomin siirtotoiminnolla puomia voidaan siirtää 75° vasemmalla ja 50° oikealle. Koneen perä ei käännyttäessä ylitä alustan ulkoreunoja, joten se on kätevä ahtaillakin työmailla.

## Paranneltu hydraulikkajärjestelmä

Optimaalisen tarkkuuden saavuttamiseksi Hyundai on uudistanut hydraulikkajärjestelmän siten, että se mahdollistaa erinomaisen suorituskyvyn ja huipputason hallittavuuden. Uusia ominaisuuksia ovat varren ja puomin pitojärjestelmän virtauksen summajärjestelmä, joka vähentää energiankulutusta, estää kavitaatiota, lisää nopeutta ja ehkäisee lisälaitteiden putoamista vapaa-asennossa.



## Rakenteellinen voimakkuus

9-sarjan hytin rakenteessa käytetään entistä ohuempia, mutta vahvempia putkia, mikä lisää turvallisuutta ja parantaa näkyvyyttä. Vahva ja kestävä alarunko on hitsattu kestävästä ja voimakkaasta teräksestä. Rakenteen kestävyys on analysoitu ja testattu FEM-analyysillä (Finite Elements Method) ja pitkäaikaisilla kestävyyskokeilla.



## Perä ei käännyttäessä ylitä alustan ulkoreunoja

R35Z-9:n pieni perän kääntösäde mahdollistaa työskentelyn ahtailla työmailla, kuten rakennusten vieressä tietyömailla tai kaupunkiympäristössä. Tämä kompaktius mahdollistaa tehokkaan toimimisen missä tahansa ahtaassa työympäristössä.

## Yanmar 3TNV88

Tier 3a / EU stage IIa -sertifioitu Yanmar 3TNV88 -moottori tarjoaa maksimaalista suorituskykyä, alhaisen päästötason, luotettavaa toimintaa ja alhaisen polttoaineen kulutuksen.

# Kannattavuus

Kun kuljettaja tietää koneen vähentävän kustannuksia, hän omistaa sen mielellään 9-sarjan kaivinkoneet auttavat vähentämään polttoainekustannuksia, varaosakustannuksia ja suorittamaan maansiirtotyöt kustannustehokkaasti.



\*Valokuvassa voi näkyä myös lisävarusteita





## Helposti käsiteltävät huoltokohdat

R35Z-9 on suunniteltu siten, että sitä on helppo käsitellä. Kaikki ovet, suojukset ja konepellit on suunniteltu täysin avattaviksi. R35Z-9 tarjoaa runsaasti tilaa määräaikaishuoltojen tekemiseen.



## Helposti vaihdettava ilmanpuhdistin

R35Z-9 on varustettu kestävällä muovisella ilmanpuhdistimella, jota on helppoa huoltaa.



## Vipujen käyttömallin vaihtoventtiili (lisävaruste)

Joystick-ohjaimen käyttömallia voidaan muuttaa helposti käyttömallin vaihtoventtiilin avulla (2 eri käyttömallia).



## Pitkäikäiset komponentit

Pitkäikäiset hydraulikkasuodattimet (1000 tuntia) ja kestävä hydraulioöljy (5000 tuntia) vähentävät käyttökustannuksia. Öljyn vaihtoväli on 250 tuntia, ja koneessa on itsevoitelevat holkit ja hartsitiivistet.

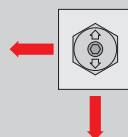


## Keskusvoiteluliitännät

Keskusvoiteluliitännät nopeuttavat ja helpottavat huoltoa.



## Yksi- tai kaksitoimisen putkiston valintaventtiili



Vivun suunta  
Pystysuora: yksitoiminen putkisto (murskain)  
Vaakasuora: kaksitoiminen putkisto (kahmarikauha)

# Tekniset tiedot

## MOOTTORI

MALLI	YANMAR 3TNV88	
Tyyppi	Vesijäähdytteinen, 4-tahtinen diesel, 3-sylinteriä rivissä, suoraruiskutus ja alhainen päästötaso	
Nimellisteho, hv		
SAE	J1995 (brutto)	27,3 HV (20,4 kW) bij 2200 rpm
	J1349 (netto)	26,5 HV (19,8 kW) bij 2200 rpm
DIN	627 1/1 (brutto)	27,7 HV (20,4 kW) bij 2200 rpm
	627 1/1 (netto)	26,9 HV (19,8 kW) bij 2200 rpm
Suurin vääntömomentti	10,9 kgf.m (79 lbf.ft) bij 1100 rpm	
Sylinterin halkaisija x isku	88 mm x 90 mm (3.5" x 3.5")	
Iskutilavuus	1642cc (100 in <sup>3</sup> )	
Akut	12V - 80 AH	
Starttimoottori	12V - 2,3 kW	
Laturi	12V - 55 Amp	

## HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ

Pääpumppu		
Tyyppi	Kaksi säätötilavuuksista mäntäpumppua + hammaspyöräpumppu	
Nimellisvirtaus	2 x 38,5 + 23,5 l/min	
Ohjauspumppu	Hammaspyöräpumppu 11,2 l/min	
Hydraulimoottorit		
Ajaminen	Kaksinopeuksinen aksiaalimäntämoottori, jossa vastapainoventtiili ja seisontajarru	
Kääntö	Aksiaalimäntämoottori automaattijarrulla	
Paineenalennusventtiilin asetus		
Työkalupiirit	230 kgf/cm <sup>2</sup> (3270 psi)	
Ajopiiri	230 kgf/cm <sup>2</sup> (3270 psi)	
Kääntöpiiri	230 kgf/cm <sup>2</sup> (3270 psi)	
Ohjauspiiri	30 kgf/cm <sup>2</sup> (430 psi)	
Huoltoventtiili	Asennettu	

## HYDRAULIIKKASYLINTERIT

Sylinterien määrä - halkaisija x isku		
Puomi	1 - 85 x 540 mm (3.3" x 21.3")	
Kaivuvarsi	1 - 80 x 585 mm (3.1" x 23.0")	
Kauha	1 - 70 X 510 mm (2.8" x 20.1")	
Puomin kääntö	1 - 80 X 400 mm (3.1" x 15.7")	
Puskulevy	1 - 95 X 152 mm (3.7" x 6.0")	

## KULJETAJAN HYTTI

Melutasot (dynaaminen arvo)		
Hytin ulkopuolella - LwA	94 dB	
Hytin sisäpuolella - LpA	75 dB	

## JÄÄHDYTYSAINE- JA VOITELUAINEMÄÄRÄT

(uudelleentäyttö)	litra	US gal	UK gal
Polttoainesäiliö	42	11.1	9.2
Moottorin jäähdytysaine	5	1.32	1.1
Moottoriöljy	6,7	1.77	1.5
Hydrauliikkaöljyn säiliö	46	12.2	10.1

## AJOVIVUT

Ajo ja ohjaus: kaksi vipua taittavilla polkimilla.

## HYDRAULIIKAN OHJAIMET

Tyyppi		
Merkki	Kaksi joystick-ohjainta ja yksi turvavipu (VASEN): kääntö ja varsi. (OIKEA): puomi ja kauha äänimerkillä (ISO)	
Moottorin kaasuu	Mekaaninen, kaapelityyppinen	

## KÄÄNTÖJÄRJESTELMÄ

Kääntömoottori	Aksiaalimäntämoottori
Kääntörajoitus	Planeetta-alennusvaihdet
Kääntöpiirin voitelu	Rasvakylypy
Kääntöjarru	Märkätyyppinen monilevyjarru
Kääntönopeus	9,5 rpm

## KÄYTTÖKONEISTOT JA JARRUT

Suurin ajonopeus (suuri / pieni)	4,5 km (2.8 mph) / 2,5 km (1.6 mph)
Suurin vetovoima	3,1 tonnia
Suurin kallistettavuus	30°
Seisontajarru	Märkätyyppiset monilevyjarrut

## KAIVUVOIMA (ISO)

Kauha	3200 kgf
	31,4 kN
	7050 lbf
Kaivuvarsi	1990 kgf
	19,5 kN
	4390 lbf

## PAINO (NOIN-ARVO)

Käyttöpaino sisältäen 2500 mm:n (8' 2") puomin; 1300 mm:n (4' 3") varren, kaivinkoneen kauhankukurallaan (SAE, 0,14 yd<sup>3</sup>), voiteluaineen, jäähdytysaineen, täysinäisen polttoainesäiliön, hydrauliikkaöljysäiliön ja vakiovarustuksen.

Telakengän leveys	Kumi 300 mm (12")	Teräs 300 mm (12")	
Toimintapaino	Hytti	3650 kg (8,050 lb)	3750 kg (8,270 lb)
	Katos	3500 kg (7,720 lb)	3600 kg (7,940 lb)
Pintapaine	Hytti	0,34 kg/cm <sup>2</sup> (4.83 psi)	0,34 kg/cm <sup>2</sup> (4.83 psi)
	Katos	0,32 kg/cm <sup>2</sup> (4.55 psi)	0,33 kg/cm <sup>2</sup> (4.69 psi)

## ALAVAUNU











X-tyyppinen keskusrunko on kiinnitetty lujitettuun tela-alustan kotelorunkoon. Alavaunu sisältää voidellut rullat, telaketjujen säätimet iskunvaimennusjousilla, hammaspyörät ja kumitelakengät.

Keskirunko	X-leg -tyyppi
Telaketjun kehikko	Viisikulmainen kotelotyyppi
Telaketjujen rullien määrä / puoli	1
Telaketjujen rullien määrä / puoli	4











## R35Z-9 - NOSTOKAPASITEETIT

 Nimellisetuylitys  Nimellissivuylyitys tai 360 astetta

Puomi : 2,50 m (8' 2") / varsi : 1,30 m (4' 3") / kauha : 0,11 m<sup>3</sup> (0.14 yd<sup>3</sup>) kauha kukkuralaan (SAE) /puskulevy ylhäällä : 300 mm (12") kumitelaketju

Kuormapisteen korkeus m (ft)		Kuormasäde								Maksimiulottumalla		
		1.0 m (3 ft)		2.0 m (7 ft)		3.0 m (10 ft)		4.0 m (13 ft)		Tilavuus		Ulottuma
												m (ft)
4.0 m	kg									600	510	3.94
13 ft	lb									1320	1120	(12.9)
3.0 m	kg						560	470		420	360	4.74
10 ft	lb						1230	1040		930	790	(15.6)
2.0 m	kg				890	750	540	460		360	300	5.11
7 ft	lb				1960	1650	1190	1010		790	660	(16.8)
1.0 m	kg				830	690	520	440		340	290	5.18
3 ft	lb				1830	1520	1150	970		750	640	(17.0)
Maa	kg			1570	1260	790	650	500	420	360	300	4.98
Linja	lb			3460	2780	1740	1430	1100	930	790	660	(16.3)
-1.0 m	kg	*2100	*2100	1590	1270	780	650	500	420	440	370	4.45
-3 ft	lb	*4630	*4630	3510	2800	1720	1430	1100	930	970	820	(14.6)
-2.0 m	kg			1630	1310	810	670					
-7 ft	lb			3590	2890	1790	1480					

Puomi : 2,50 m (8' 2") / varsi : 1,30 m (4' 3") / kauha : 0,11 m<sup>3</sup> (0.14 yd<sup>3</sup>) kauha kukkuralaan (SAE) /puskulevy alhaalla : 300 mm (12") kumitelaketju

Kuormapisteen korkeus m (ft)		Kuormasäde								Maksimiulottumalla		
		1.0 m (3 ft)		2.0 m (7 ft)		3.0 m (10 ft)		4.0 m (13 ft)		Tilavuus		Ulottuma
												m (ft)
4.0 m	kg									*700	510	3.94
13 ft	lb									*1540	1120	(12.9)
3.0 m	kg							*760	470	*630	360	4.74
10 ft	lb							*1680	1040	*1390	790	(15.6)
2.0 m	kg				*1780	750	1410	460		*620	300	5.11
7 ft	lb				*3920	1650	3110	1010		*1370	660	(16.8)
1.0 m	kg				2400	690	1380	440		*650	290	5.18
3 ft	lb				5290	1520	3040	970		*1430	640	(17.0)
Maa	kg			*1730	1260	2340	650	1360	420	*740	300	4.98
Linja	lb			*3810	2780	5160	1430	3000	930	*1630	660	(16.3)
-1.0 m	kg	*2100	*2100	*2850	1270	2330	650	1350	420	*920	370	4.45
-3 ft	lb	*4630	*4630	*6280	2800	5140	1430	2980	930	*2030	820	(14.6)
-2.0 m	kg			*3540	1310	*2050	670					
-7 ft	lb			*7800	2890	*4520	1480					

- Nostokapasiteetti perustuu SAE J1097- ja ISO 10567 -standardeihin.
- Robex-sarjan nostokapasiteetti ei ylitä 75% kaatokuormasta, kun kone on tukevalla, tasaisella alustalla tai 87% koko hydraulikan kapasiteetista.
- Kuormapiste on kauhan takana oleva koukku.
- (\* ) ilmaisee hydraulikan kapasiteetin rajoittamaa kuormaa.

## VAKIOVARUSTUS

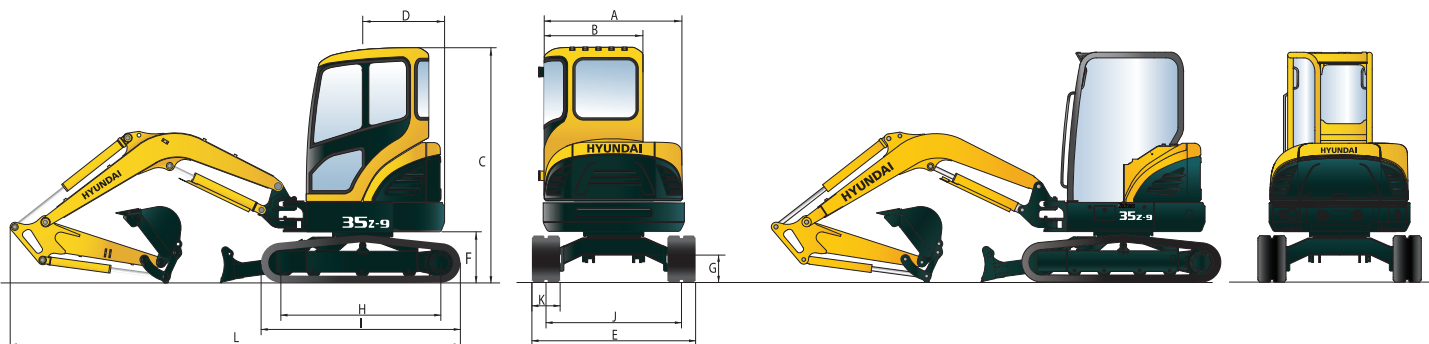
ISO-standardin mukainen hytti	· Lukittava ovi	Moottorin öljynpaine	· Mekaanisesti jousitettu istuin	· Automaattinen kääntöjarru
· Hytti ROPS (ISO 3471)	· Tarvikelaatikko	Moottorin jäähdytysaineen lämpötila	· turvavyöllä	· Irrotettava varastosäiliö
· Hytti FOPS (ISO 3449)	· Keskusvalvonta	Moottorin esilämmitys	· Radio/USB-soitin	· Vedenerotin, polttoainelinja
· Hytti TOPS (ISO 12117)	· Mittarit	Akku heikko	· Konsolilaatikon kallistusjärjestelmä (VASEN)	· Mono-puomi (2,5 m; 8' 2")
· Jokasään teräsrakenteinen hytti, josta näkymä kaikkiin suuntiin	· Polttoainemittari	Ilmansuodatin tukossa	· Kaksi etutyövaloa	· Varsi (1,3 m; 4' 3")
· Ikkunat turvalasia	· Moottorin jäähdytysaineen lämpötilan mittari	Polttoaine lopussa	· Sähkötoiminen äänitorvi	· Kumitelakengät (300 mm; 12")
· Liukuva etuikkuna	· Varoitustamput	· Ovien ja hytin lukot, yksi avain sopii kaikkiin	· Akku (1 x 12 V x 80 AH)	· Yksitoiminen putkisto (murskain jne.)
· Liukuva sivuikkuna	· Pikaliitin		· Akun pääkytkin	· Kaksitoiminen putkisto (kahmarikauha jne.)

## VALINNAINEN VARUSTUS

ISO-standardin mukainen katos	· Pyörivä merkkivalo (ns. majakka)	· Työkalusarja	· Teräksiset telakengät (300 mm; 12")
· Katos ROPS (ISO 3471)	· Paineakku, työlaitteen lasku	· Kuljettajan puku	· Ilmastointilaite
· Katos FOPS (ISO 3449)	· Liikehälytys	· Lämmitin ja huurteenpoisto	
· Katos TOPS (ISO 12117)	· Pikakytentälaite	· Vipujen käyttömallin vaihtoventtiili	

# Mitat ja työskentelysäteet

## R35Z-9 - MITAT

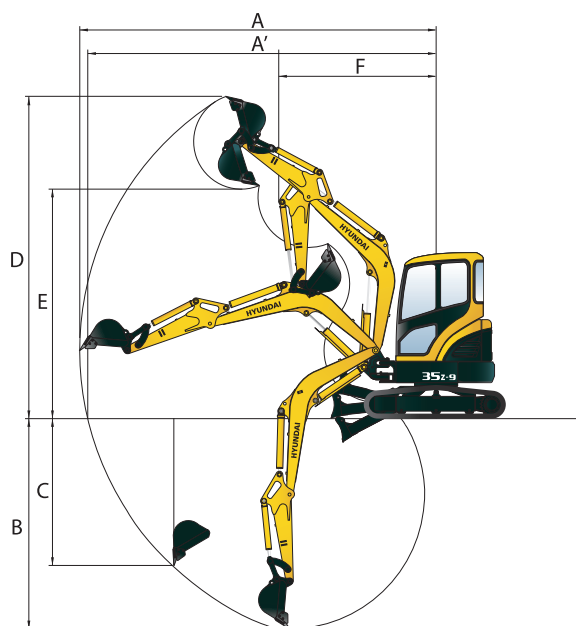


mm (ft · in)

A	Kokonaisleveys: ylärakenne	1500 (4' 11")	G	Maavara	290 (0' 11")
B	Hytin kokonaisleveys	1050 (3' 5")	H	Raideleveys	1700 (5' 7")
C	Hytin kokonaiskorkeus	2500 (8' 2")	I	Telaketjun pituus	2130 (6' 12")
D	Perän kääntösäde	870 (2' 10")	J	Raideväli	1440 (4' 9")
E	Kokonaisleveys	1740 (5' 9")	K	Telakengän leveys	300 (0' 12")
F	Tila vastapainon alla	540 (1' 9")	L	Kokonaispituus	4790 (15' 9")

## R35Z-9 -TYÖSKENTELYSÄTEET

mm (ft · in)



	Puomin pituus	2500 (8' 2")
	Kaivuvarren pituus	1300 (4' 3")
A	Suurin kaivu-ulottuvuus	5360 (17' 7")
A'	Suurin kaivu-ulottuvuus maassa	5240 (17' 2")
B	Suurin kaivussyvyys	3150 (10' 4")
C	Suoraseinäkaivannon maks. syvyys	2190 (7' 2")
D	Suurin kaivukorkeus	4830 (15' 10")
E	Suurin kaatokorkeus	3450 (11' 4")
F	Pienin etukääntösäde	2350 (7' 9")

Vakio- ja valinnaisvarustus voi vaihdella. Pyydä lisätietoja Hyundai-jälleenmyyjältä. Kone voi poiketa kuvatusta kansainvälisten standardien noudattamisen vuoksi. Kaikki imperial-mitat on pyöristetty lähimpään alempana olevaan pauna- tai tuuma-arvoon.

OTA YHTEYTTÄ

**HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES EUROPE  
CONSTRUCTION EQUIPMENT